

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico Linea Accessori CHEVROLET

CRUZE



CHEVROLET

ITMEMOPCAN

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
 - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in in punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
 - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
 - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
 - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme

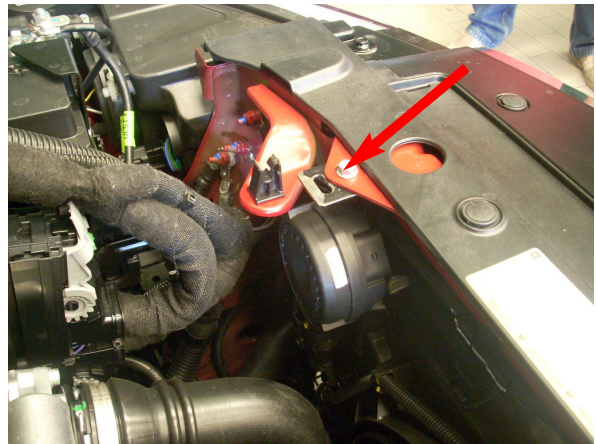


Prima dell'installazione, tramite il programmatore, selezionare :
Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **BLINKER**.
Il **passo 11** (COM PULS BLINKER) e selezionare **IMPULSO**.
Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **31 E GM - OPEL"1"**.

INSTALLAZIONE

Posizionamento sirena

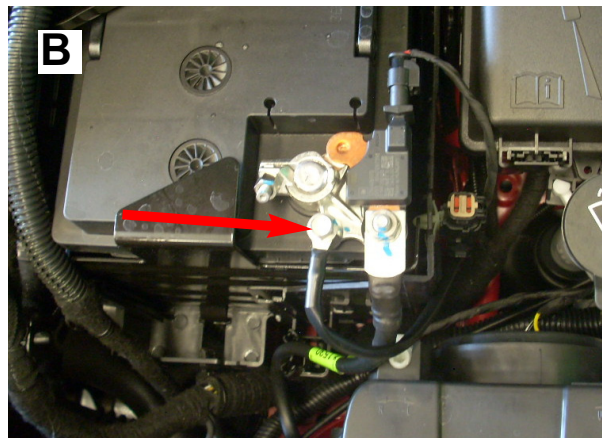
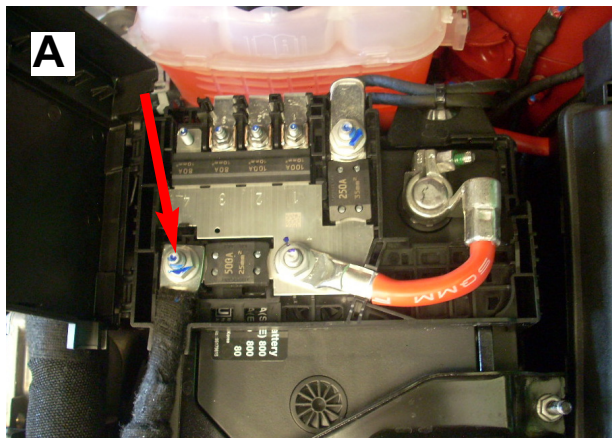
Fissare la staffa sirena nel vano motore tramite viti fornite nel kit sfruttando il foro esistente del rivestimento sopra al radiatore lato guida.



Collegamento positivo fisso e negativo sirena

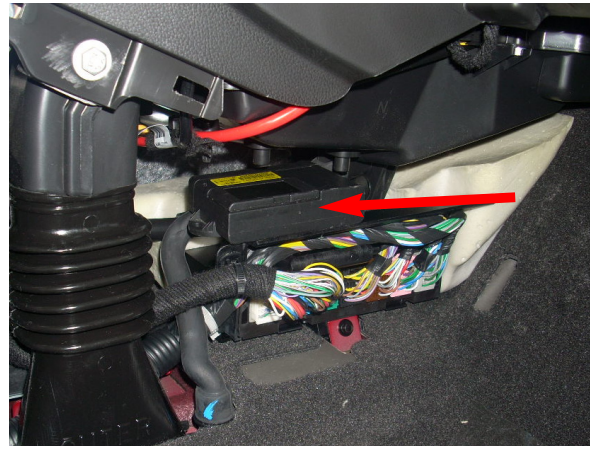
Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **ROSSO** del cablaggio sirena al polo positivo della batteria nel vano motore lato guida. **Foto A.** Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **NERO** del cablaggio sirena al polo negativo della batteria nel vano motore lato guida. **Foto B.**

N.B.: Per il collegamento positivo fisso si consiglia di proteggere la linea interponendo un fusibile da minimo **5A**.



Posizionamento centralina allarme

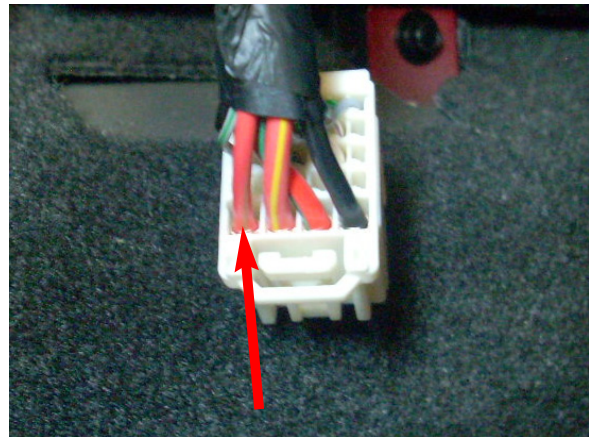
Con il velcro in dotazione fissare la centralina allarme sopra alla centralina Command nel tunnel centrale lato passeggero.



Collegamento alimentazione + 30 Allarme

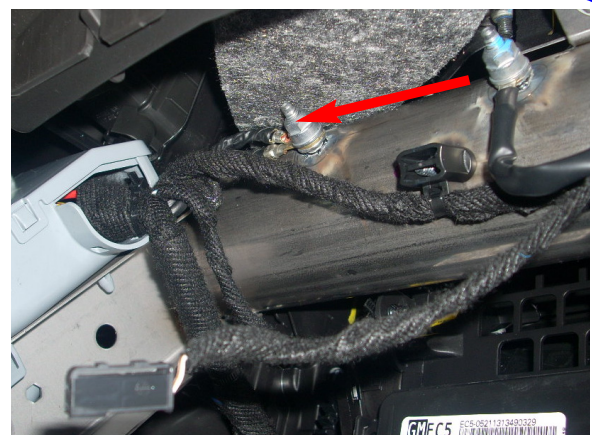
Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio allarme al filo **ROSSO/MARRONE pos.4** nel connettore bianco a 26 poli alla centralina Command fissata nel tunnel centrale lato passeggero.

N.B. E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 15A .



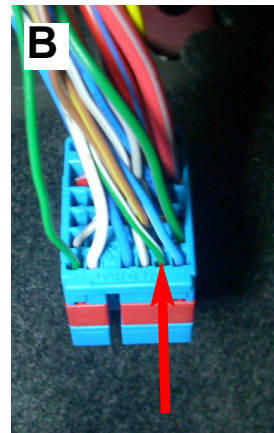
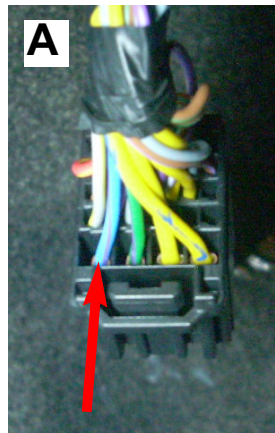
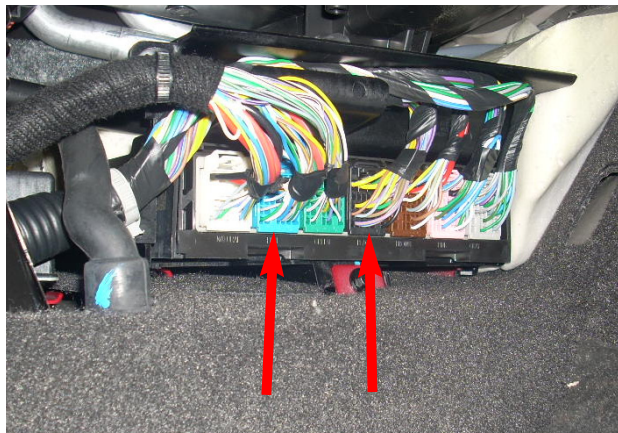
Collegamento negativo di alimentazione Allarme

Con un occhiello diametro 6mm, collegare il filo **NERO** del cablaggio allarme alla derivazione di massa originale sulla traversa di metallo dietro al cassetto portaoggetti passeggero.



Collegamento indicatori di direzione

Collegare il filo **AZZURRO** dell'allarme al filo **AZZURRO/VIOLA pos.4(Foto A)** nel connettore nero a 26 poli e il filo **AZZURRO/VERDE** dell'allarme al filo **VERDE/BIANCO pos.26 (Foto B)** nel connettore azzurro a 27 poli. I connettori sono alla centralina Command fissata nel tunnel centrale lato passeggero.



Posizionamento capsule ultrasuoni

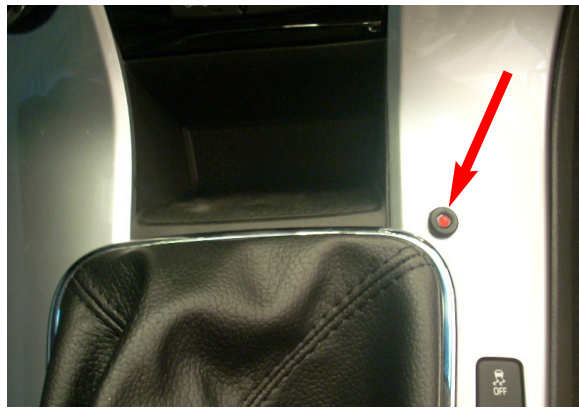
Installare il supporto capsule sulla parte alta del montante lato passeggero, prestando molta cura al passaggio dei cavi per evitare che intralcino l'eventuale apertura del cuscino AirBag laterale e il movimento della cinghia di sicurezza lato passeggero.

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "INSTALLAZIONE SU COPERTURA COPRIMONTANTE VETTURA".



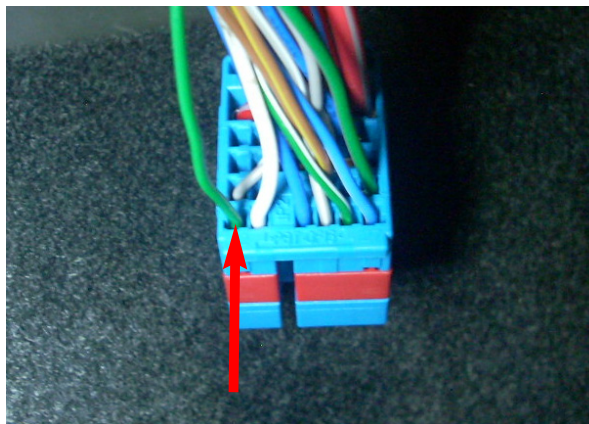
Posizione led

Installare il led davanti alla leva del cambio nel lato destro del tunnel centrale.
Praticare un foro da 6mm.
Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



Collegamento Can- Bus

Collegare il filo **ROSSO/NERO** dell'allarme al filo **VERDE pos.22** del connettore Azzurro a 27 poli alla centralina Command fissata nel tunnel centrale lato passeggero.
Il filo **VIOLA/NERO** dell'allarme non collegare e isolare.



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, abbinare la sirena wireless (vedi pag.8 del manuale installatore) ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura all'utilizzatore.